

O presente anúncio no sítio web do TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:46745-2024:TEXT:PT:HTML>

**Portugal-Almada: Construção de vias férreas
2024/S 017-046745**

Anúncio de pré-informação

O presente anúncio é apenas um anúncio de pré-informação

Obras

Base jurídica:

Diretiva 2014/24/UE

Secção I: Autoridade adjudicante

- I.1) **Nome e endereços**
Nome oficial: Infraestruturas de Portugal S.A.
Número de registo nacional: 503933813
Endereço postal: Praça da Portagem, Almada
Localidade: Almada
Código NUTS: PT170 Área Metropolitana de Lisboa
Código postal: 2809-013
País: Portugal
Correio eletrónico: contratos@infraestruturasdeportugal.pt
Telefone: +351 212879300
Fax: +351 211021839
Endereço(s) Internet:
Endereço principal: www.infraestruturasdeportugal.pt

- I.3) **Comunicação**
Para obter mais informações, consultar o endereço indicado acima

- I.4) **Tipo de autoridade adjudicante**
Organismo de direito público

- I.5) **Atividade principal**
Outra atividade: Infraestruturas Rodo-Ferroviárias

Secção II: Objeto

- II.1) **Quantidade ou âmbito do concurso**
II.1.1) **Título:**
Concurso Público com Publicidade Internacional Linha da Cintura e Linha Norte - Estações de Concentração de Campolide, Oriente, Alverca e Azambuja - Sinalização (Digitalização Do Transporte Ferroviário)
- II.1.2) **Código CPV principal**
45234100 Construção de vias férreas
- II.1.3) **Tipo de contrato**
Obras
- II.1.4) **Descrição resumida:**
No âmbito da modernização da Rede Ferroviária Nacional enquadrada pelo PRR (Digitalização do Transporte Ferroviário) pretende a Infraestruturas de Portugal (IP) substituir o atual sistema de sinalização (tipo ESTW

L90P) nas estações de concentração de Campolide (Linha da Cintura), Oriente, Alverca e Azambuja (Linha do Norte), tendo como objetivo compatibilizar as ligações físicas e funcionais da Linha do Norte, da Rede Ferroviária Nacional (RFN), com a nova Linha de Alta Velocidade (LAV), permitindo uma utilização combinada, com o objetivo de aproximar serviços ferroviários dos centros urbanos, alargando os benefícios da LAV ao resto do País.

A extensão total intervencionada é de aproximadamente 55 km de vias dupla e quádrupla.

Para o efeito, a IP irá em breve lançar um procedimento de contratação (concurso público internacional) em regime de empreitada conceção-construção, incluindo uma componente de manutenção de 20 (vinte) anos de vigência após a receção provisória da componente

II.1.5) **Valor total estimado**

II.1.6) **Informação sobre os lotes**

Contrato dividido em lotes: não

II.2) **Descrição**

II.2.3) **Local de execução**

Código NUTS: PT170 Área Metropolitana de Lisboa

Local principal de execução:

Área Metropolitana de Lisboa

II.2.4) **Descrição do concurso:**

A Fase de Investimento tem o prazo máximo de 730 (setecentos e trinta) dias, subdividido por:

1. Entrega dos elementos do Projeto de Execução necessários para início da obra: prazo máximo 90 (noventa) dias após o início do contrato;
2. Entrega dos elementos do Projeto de Execução necessários para início do software: prazo máximo 240 (duzentos e quarenta) dias após o início do contrato;
3. Entrega do software: prazo máximo 420 (quatrocentos e vinte) dias após o início do contrato;
4. Pelo menos 20 km de extensão das linhas ferroviárias com novos sistemas eletrónicos de sinalização instalados: prazo máximo de 548 (quinhentos e quarenta e oito) após o início do contrato;
5. Restante extensão das linhas ferroviárias com novos sistemas eletrónicos de sinalização instalados: prazo máximo de 730 (setecentos e trinta) após o início do contrato.

A Fase de Verificação de Conformidade, Certificação e Manutenção tem um prazo máximo de 7.755 (sete mil, setecentos e cinquenta e cinco) dias, subdividido por:

1. Verificação de conformidade (Técnica, Segurança e Interoperabilidade), certificação e colocação em serviço dos novos sistemas eletrónicos de sinalização: prazo máximo 365 (trezentos e sessenta e cinco) dias após a conclusão da instalação dos novos sistemas eletrónicos de sinalização;
2. Manutenção integral do sistema de sinalização: duração de 20 (vinte) anos após receção provisória das instalações.

II.2.14) **Informação adicional**

II.3) **Data prevista da publicação do anúncio de concurso:**

15/02/2024

Secção IV: Procedimento

IV.1) **Descrição**

IV.1.8) **Informação relativa ao Acordo sobre Contratos Públicos (ACP)**

O contrato é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos: não

Secção VI: Informação complementar

VI.3) **Informação adicional:**

- Linha de Cintura e Linha Norte - Estações de Concentração de Campolide, Oriente, Alverca e Azambuja - Sinalização (Digitalização do Transporte Ferroviário) | Infraestruturas de Portugal
<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/principais-investimentos/linha-de-cintura-e-linha-norte-estacoes-de-concentracao>
- Anúncios pré-informação | Infraestruturas de Portugal
<https://servicos.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/anuncios-pre-info>

VI.5) **Data de envio do presente anúncio:**
19/01/2024